

12 september 2026 9:30

Tempo van de herfst; renbaan van Ascot



Kavel 187



Daimler SP250 'Dart' uit 1960

met overdrive, tandwielbesturing en telescopische schokdempers.

Verkocht voor £22.880

Kaveldetails

Bouwjaar: 1960**Merk:** Daimler**Model:** SP250 'Dart'**Kenteken:** YUU 10**Chassisnummer:** 100623**Kilometerstand:** 85.501

- Eindigde als ^{tweede} in zijn klasse op Silverstone tijdens de Pomeroy Trophy van 1974.
- Overdrive, tandwielbesturing, telescopische schokdempers
- Elektronische ontsteking en brandstofpomp
- Afgebeeld op de JDHT-plaquette ter herdenking van Daimlers prestatie bij Shelsley Walsh.
- Ongeveer £12.000 is onlangs besteed bij Jason Wright Vintage Motor Car Engineering.

Weinig Daimler SP250's kunnen bogen op zo'n fascinerende geschiedenis als YUU 10. Deze auto werd op 15 februari 1960 geproduceerd ^{en} nieuw geleverd aan Stratstone in Mayfair, zoals bevestigd door het Jaguar Daimler Heritage Trust-certificaat en het originele plaatje in het dashboardkastje. Dit vroege exemplaar heeft nog steeds zijn originele ivoorkleurige lak met contrasterende bruine accenten. De auto werd in 1970 gekocht door John McCall, die vervolgens in de jaren 70 met YUU 10 deelnam aan de Pomeroy Trophy op Silverstone, waar hij in 1974 een tweede plaats in zijn klasse behaalde. Fotografisch bewijsmateriaal compleet deze prachtige racegeschiedenis uit die tijd en voegt een bijzonder interessant hoofdstuk toe aan het verhaal van de auto.

YUU 10 heeft sindsdien aanzienlijke bekendheid verworven binnen de SP250-gemeenschap en is verschenen in tal van publicaties, waaronder *Driving Member*, *Classic Cars for Sale*, *Jaguar Heritage Magazine* en Brian Longs boek *Daimler V8 SP250*, dat vele foto's van de auto bevat. In 2009 nam de auto deel aan een herdenkingsrit van Great Yarmouth naar Weston-Super-Mare ter ere van het 50-jarig jubileum van de SP250.

De auto heeft ook een opmerkelijke connectie met de Daimler-geschiedenis op Shelsley Walsh. Tijdens de viering van het 50-jarig jubileum in 2009 werd een plaquette onthuld door de Jaguar Daimler Heritage Trust ter herdenking van het feit dat Daimler de eerste recordhouder op de heuvel was. De plaquette toont de originele 35 pk Daimler-recordhouder naast een SP250, vertegenwoordigd door YUU 10, en is naar verluidt de enige JDHT-plaquette met een Daimler.

De auto is in de jaren negentig grondig gerestaureerd door John McCall en heeft sindsdien diverse upgrades en investeringen ondergaan. Deze omvatten onder andere een beige lederen bekleding en tapijt, een verstevigingsbeugel voor de motorkap, overdrive, tandwielbesturing, rembekrachtiger, telescopische achtervering, een verbeterd koelsysteem, roestvrijstalen koelvloeistofleidingen, een elektronische brandstofpomp en ontsteking. Tussen 2002 en 2003 werd circa £ 12.000 besteed aan verdere mechanische en elektrische verbeteringen bij Jason Wright Vintage Motor Car Engineering, waaronder een Dynator met positieve aarding, revisie van de ophanging en remmen en vier nieuwe Pirelli Cinturato-banden. Compleet met een originele HMV-radio, lederen afdekhoes en volledige

tonneauhoes, vertegenwoordigt YUU 10 een bijzonder goed gedocumenteerd en historisch belangrijk exemplaar van Daimlers charismatische V8-sportwagen.
Ingezonden door Fraser Smith.

Geïnteresseerden dienen er rekening mee te houden dat dit kavel een reserveonderdelenpakket bevat, bestaande uit:

Achterste richtingaanwijzer- en remlichtglas.

Voorste richtingaanwijzerglas.

Complete zijlichtunit voor.

Motorkapvergrendeling.

Motorkapscharnieren.

Een paar overrides.

Metalen houder voor instrumenten en schakelaars in het midden van het dashboard.

Chromen achterbehuizing voor remlichten en richtingaanwijzers.

Roestvrijstalen dynamo-afdekking.

Diverse deurgrepen en rozetten.

Differentieelafdichting.

Temperatuursensor.

Reparatieset voor brandstofpomp.

Stuurkogelverbindingen.

Naaldlagers (Hardy Spicer).

Stekkerconnectoren.

Sierlijstclips.

Diverse rubberen afdichtingen.

Spanningsregelaar.

Traditionele luchtfilters.

Koelventilatorblad en adapter.

Koppelschijf.

Snelheidsmeterkabel.

Nieuwe ruitenwissers.

Hydraulische koppelingsslang.

Rubberen verbinding tussen brandstoftank en vulopening.

Diverse carburateurpakkingen.

Verdeelrotoarm.

Snelheidsmeterkabel. Brandstofmeter.

Koelslangen.

Vier

Continental wieloppen.

Vier wieloppen met twee oren.

Carburateurvlotters.

Brandstoffilterhuis, enz.

Diverse slangklemmen.

Ventilatorriem.

Bougiekabelklemmen op de kleppendecksels.

Inlaatspruitstuk met twee carburateurs voor revisie.

Metalen koelsysteemleidingen.

Set van vier gelakte spaakwielen met banden.

Een paar schijnwerpers.

Remschijven.

Aluminium stofkappen voor montage op de carrosserie boven de wielophanging.

Zeer vroege (jaren 70) DLOC-magazijnen.

Complete pakkingenset.

1960 Daimler SP250 Dart

Historics Auctions



Bekijken op

Deel dit



Financier mijn klassieker

[Algemene voorwaarden](#)[Mijn Classic verzekeren](#)

Verkoop er eentje zoals deze.



Afbeeldingen

+ Sleep .jpg-afbeeldingen hierheen om ze te uploaden, of klik hier om afbeeldingen te selecteren.



Ik ben een mens

hCaptcha
Privacy - Voorwaarden

Geïnteresseerde partijen dienen zich vóór de verkoop te vergewissen van de beschrijving en de staat van elk kavel. Kopers worden er derhalve op gewezen dat elk voertuig wordt aangeboden 'zoals het is/zoals gezien', onderhevig aan de veilingvoorwaarden. Alle kentekennummers, motor- en chassisgegevens zijn afkomstig van de registratiedocumenten die door de klant of diens vertegenwoordiger aan Historics zijn verstrekt, of van HPI-controles. Kopers dienen zich te vergewissen van de juistheid van deze gegevens. Historics geeft geen garantie op de kilometerstand, tenzij anders vermeld. Kopers wordt geadviseerd het voertuig persoonlijk te inspecteren of een professional in te schakelen voor deze inspectie. Historics zal geen geschillen over beschrijvingen in behandeling nemen.

Benieuwd naar de waarde van uw auto?

[ONTVANG EEN WAARDEBEPALING](#)

Historics is gevestigd in het hart van de Britse autosport en biedt een unieke omgeving voor veilingen van klassieke en sportwagens.



ADRES:

Historics Auctioneers Ltd, Unit D, Lyndhurst Buildings, Lyndhurst Road, Ascot, Berkshire, SL5 9ED

E-MAIL:

auctions@historics.co.uk

TELEFOON:

+44 (0) 1344 952211

[Algemene voorwaarden voor kopers](#)

[Algemene voorwaarden voor verkopers](#)

LOCATIES

[ASCOT](#)

[BICESTER](#)

[BROOKLANDS](#)

[FARNBOROUGH](#)

[MONACO](#)

[WINDSOR](#)

[MERCEDES-BENZ WERELD](#)

PARTNERS

CHARLES & DEAN
Finance

VINTAGE & PRESTIGE



NIEUWSBRIEF

E-mail

INDIENEN

© Historics Auctioneers. Alle rechten voorbehouden. Algemene voorwaarden | Privacybeleid
Mogelijk gemaakt door Bidpath